




Jednostka projektowa:

BIURO PROJEKTOWE**BEATA ŚMIGAS****27-215 Wąchock ul. Leśna 11**

tel. 794-236-187

e-mail: beata.smigas@gmail.com

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi gminnej Bliżyn ul. Rudowskiego w miejscowości Bliżyn.			
Adres obiektu budowlanego:	Droga gminna w miejscowości: Bliżyn, ul. Rudowskiego gmina: Bliżyn, powiat: skarżyski			
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe			
Nazwa i nr jednostki ewidencyjnej:	261002_2 – Bliżyn			
Numer i nazwa obrębu ewidencyjnego:	261002_2.0001. - obręb Bliżyn			
Numery działek ewidencyjnych na których usytuowany jest obiekt zgodnie z TERYT:	działki nr: 1681, 844/21, 844/22, 820			
Nazwa inwestora:	 Gmina Bliżyn ul. Kościuszki 79 a 26-120 Bliżyn			
Adres inwestora:				
Zakres opracowania.	Pełniona funkcja projektowa.	Imię i nazwisko: Specjalność uprawnień: Numer uprawnień:	Data opracowania.	Podpis.
Opracowała opisowo i graficznie:	Asystent projektanta	mgr inż. Beata Śmigas	24 maja 2024r.	
Projektował zagospodarowanie terenu – branża drogowa:	Projektant.	mgr inż. Leszek Śmigas drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0118 / PWOD / 05	24 maja 2024r.	
Sprawdziła – branża drogowa:	Sprawdzający:	mgr inż. Lucyna Śmigas drogowe do projektowania bez ograniczeń, SWK / 0230 / PWBD / 18	24 maja 2024r.	

OPRACOWANIE SKŁADA SIĘ Z JEDNEGO TOMU.

ZAWIERA:

I - ZAGOSPODAROWANIE TERENU.**II - OPRACOWANIE ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANE.****IV - ZAŁĄCZNIKI – OPINIE, UZGODNIENIA, BIOZ.****III – PROJEKT TECHNICZNY - nie podlega zatwierdzeniu i stanowi osobny tom projektu budowlanego.**Data opracowania: **Wąchock dn. 24 maja 2024 r.**

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA.

1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO - DANE OGÓLNE	str. nr 3,
1.1 Inwestor	str. nr 3,
1.2 Lokalizacja	str. nr 3,
1.3 Dane dotyczące działek do zajęcia w celu realizacji przedsięwzięcia	str. nr 3,
1.4 Przedmiot opracowania	str. nr 4,
1.5 Zakres opracowania	str. nr 4,
1.6 Podstawa prawna opracowania	str. nr 5,
1.7 Podstawa techniczna opracowania	str. nr 5,
1.8 Zgodność przyjętych rozwiązań projektowych z obowiązującymi przepisami	str. nr 5,
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	str. nr 6,
2.1 Położenie ewidencyjne działek drogowych i ukształtowanie terenu	str. nr 6,
2.2 Istniejąca zabudowa	str. nr 6,
2.3 Istniejące uzbrojenie terenu	str. nr 7,
2.4 Rozbiórka obiektów istniejących	str. nr 7,
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	str. nr 7,
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	str. nr 9,
5. INFORMACJE I DANE	str. nr 9,
5.1. Warunki wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	str. nr 9,
5.2. Ochrona zabytków i ochrona konserwatorska	str. nr 10,
5.3. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	str. nr 11,
5.4. Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia	str. nr 11,
5.5. Odniesienie do ustawy Prawo wodne	str. nr 13,
5.6. Ochrona przyrody	str. nr 14,
6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ	str. nr 15,
7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	str. nr 15,
<i>II. OPRACOWANIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA</i>	str. nr 17,
- rys. nr 1 - mapa orientacyjna lokalizacji obiektu - w skali 1 : 25 000	str. nr 18,
- rys. nr 2.1. - projekt zagospodarowania terenu - w skali 1 : 500	str. nr 19,

III. DOKUMENTY, o których mowa w art. 34 ust. 3d Ustawy PRAWO BUDOWLANE. str. nr 20,

ZAŁĄCZNIK 1	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń dla Projektanta – branża drogowa.	21 – 22
ZAŁĄCZNIK 2	Kopia zaświadczenia o przynależności do ŚIIB Projektanta – branża drogowa.	23
ZAŁĄCZNIK 3	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń dla Sprawdzającego.	24 – 25
ZAŁĄCZNIK 4	Kopia zaświadczenia o przynależności do ŚIIB Sprawdzającego.	26
ZAŁĄCZNIK 5	Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	27

1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO - DANE OGÓLNE.

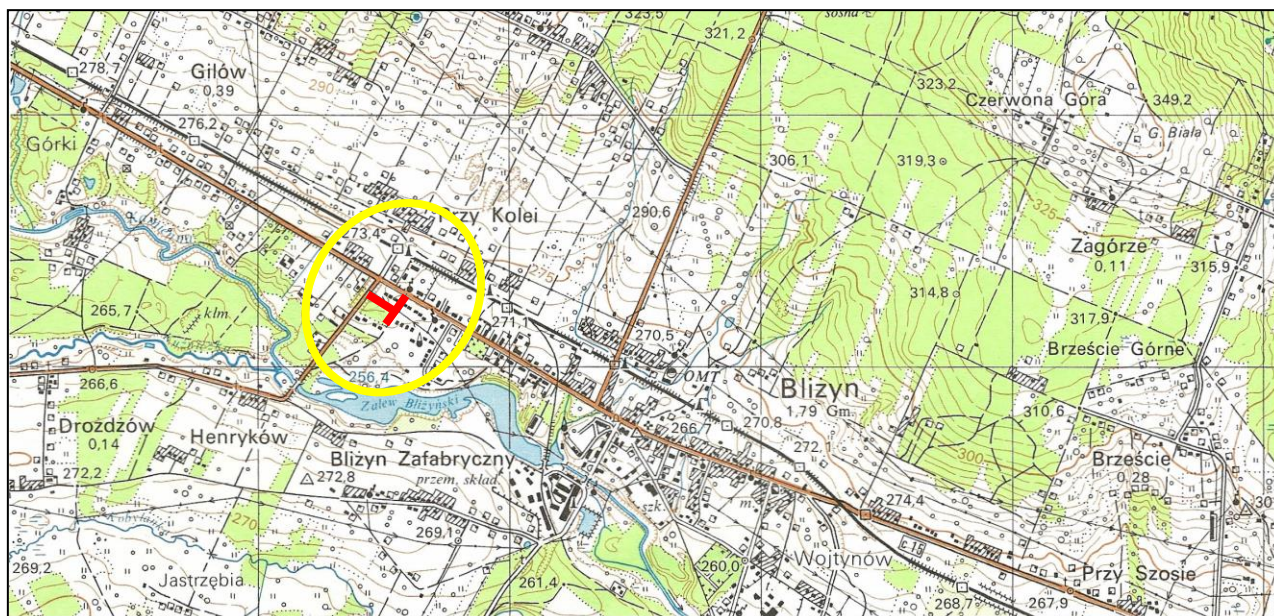
1.1 Inwestor.



Gmina Bliżyn
ul. Kościuszki 79 a
26-120 Bliżyn

1.2 Lokalizacja.

Przedmiotowa budowa drogi zlokalizowana jest w województwie świętokrzyskim na terenie Gminy Bliżyn w powiecie skarżyskim. Budowa drogi gminnej ul. Rudowskiego przebiega w km roboczym od 0+003,20 do km 0+171,70 dł. 168,50mb. Początek opracowania zlokalizowany jest na krawędzi nawierzchni istniejącej ul. Rudowskiego w Bliżynie. Koniec opracowania zlokalizowany jest na tzw. pętli przy ul. Langiewicza w Bliżynie. Opracowanie obejmuje również budowę drogi dla pieszych i rowerów od km 0+066,70 km roboczego ul. Rudowskiego do chodnika przy ul. Kościuszki dł. 62,00mb. Lokalizację odcinka drogi do budowy przedstawiono na rycinie poniżej – przebieg projektowanego odcinka zaznaczono kolorem **cz czerwonym**.



Źródło: https://mapy.geoportal.gov.pl/imap/Imgp_2.html?gpmap=gp0

1.3 Dane dotyczące działek do zajęcia w celu realizacji przedsięwzięcia.

Numer i nazwa jednostki ewidencyjnej: **261002_2 – Bliżyn.**

Numer i nazwa obrębu ewidencyjnego: **261002_2.0001. - obręb Bliżyn.**

Działki nr: **1681, 844/22, 844/21, 820.**

Działka **1681** stanowi działkę drogową wg użytków gruntowych zgodnie Rozporządzeniem Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 27 lipca 2021 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz.U. z 2021 r. poz. 1390 z dnia 30.07.2021 r.).

Działki **844/21, 844/22** stanowią własność skarbu państwa w użytkowaniu gminy Bliżyn.

Działka **820** stanowi własność skarbu państwa, w zarządzie generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Opracowano na podstawie mapy do celów projektowych zarejestrowanej w Powiatowym Ośrodku Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Skarżysku Kamiennej, uzyskanie pozytywnego wyniku weryfikacji zgłoszenia nr GG.6641.1236.2023 zawiera protokół nr GG.6641.1236.2023_1 z dnia 12.02.2024 r.

1.4 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa drogi gminnej ul. Rudowskiego w km roboczym od 0+003,20 do km 0+171,70 dł. 168,50mb. ujętej w planie zagospodarowania przestrzennego symbolem KD-D od istniejącego odcinka ul. Rudowskiego do tzw. pętli przy ul. Langiewicza w Bliżynie. Ma ono na celu zapewnienie dojazdu do wydzielonych terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oznaczonych symbolami MN.1 i MN.2 w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

Przedsięwzięcie obejmuje również budowę drogi dla pieszych i rowerów od km 0+066,70 km roboczego ul. Rudowskiego do chodnika przy ul. Kościuszki dł. 62,00mb na terenach ciągów pieszo-jezdnym przewidzianych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

1.5 Zakres opracowania.

W chwili obecnej ul. Rudowskiego na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię gruntową. Na całym odcinku nawierzchnia jest zdegradowana, posiada liczne wyboje, w których gromadzi się woda deszczowa. Budowę drogi zaplanowano ze względu na to, że obecnie ul. Rudowskiego nie spełnia podstawowych warunków nośności i stateczności konstrukcji itd.

Parametry drogi przewidzianej do budowy przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022.1518 z dnia 20.07.2022 r.), tj.: klasa drogi – D, dojazdowa - standardowa dla kategorii dróg gminnych. Droga będzie jednojezdniowa, dwukierunkowa, dwupasowa o szerokości pasa ruchu 2,50 m.

Początek opracowania zlokalizowany jest od istniejącego odcinka ul. Rudowskiego do tzw. pętli przy ul. Langiewicza w Bliżynie. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach: **1681 i 844/22.**

Projekt wykonano na cały odcinek drogi bez etapowania inwestycji ze względu na niewielki zakres robót objęty opracowaniem.

Projektuje się budowę drogi gminnej klasy D od km 0+003,20 do km 0+171,70 dł. 168,50mb - o szerokości jezdni 5,00m, oraz wykonanie poboczy o szerokości 0,75m, stabilizowanych kruszywem kamiennym i częściowo umocnionych prefabrykowanymi płytami betonowymi ażurowymi. Ruch pieszych będzie odbywał się po poboczu ze względu na lokalny charakter drogi i niskie natężenie ruchu. Przedsięwzięcie będzie realizowane w obrębie istniejącego pasa drogowego.

Opracowanie obejmuje również budowę drogi dla pieszych i rowerów od km 0+066,70 km roboczego ul. Rudowskiego do chodnika przy ul. Kościuszki dł. 62,00mb. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach: **1681, 844/21 i 820.**

Projektuje się budowę drogi dla pieszych i rowerów dł. 62,00mb o szerokości 3,00m. Ze względu na małe natężenie ruchu nie jest uzasadnione wprowadzenie segregacji ruchu pieszego i rowerowego.

Parametry do projektowania drogi:

- Długość odcinka – od km roboczego 0+003,20 do km 0+171,70 dł. 168,50mb,
- droga gminna klasy - D (dojazdowa),
- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, dwupasowa,
- kategoria ruchu - KR-1,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej – 115 kN (11,5 t),
- szerokość istniejącego pasa drogowego zgodnie ewidencją gruntów wynosi od 8,30 do 9,80m,
- szerokość projektowanej nawierzchni jezdni - 5,00m,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego:
 - wykonanie warstwy mrozoochronnej z piasku stabilizowanego cementem gr.15cm,
 - wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20cm,
 - wykonanie warstwy wiążącej AC 11 W z betonu asfaltowego gr. 5cm,
 - wykonanie warstwy ścieralnej AC 8 S z betonu asfaltowego gr. 4cm,

- spadek nawierzchni jezdni daszkowy - 2%,
- spadek nawierzchni jezdni na łukach jednostronny – zgodnie z zagospodarowaniem terenu,
- szerokość pobocza gruntowego stabilizowanego materiałem kamiennym - 0,75m,
- spadek pobocza gruntowego stabilizowanego materiałem kamiennym jednostronny - 8%.

Parametry do projektowania drogi dla pieszych i rowerów:

- Długość odcinka – od km roboczego 0+000,00 do km 0+062,00 dł. 62,00mb,
- prędkość projektowa - 20 km/h,
- szerokość nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów - 3,0m,
- spadek nawierzchni jednostronny - 2%,
- nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów z kostki betonowej:
 - wykonanie warstwy mrozoochronnej z piasku stabilizowanego cementem gr.15cm,
 - wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 15cm,
 - wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na posypce cementowo-piaskowej gr. 2cm

Budowa drogi przeprowadzona będzie w technologii tradycyjnej przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i certyfikaty.

1.6 Podstawa prawna opracowania.

Umowa nr ZD.7011.8.2023 z dnia 30 listopada 2023 r. zawarta między Inwestorem: Gminą Bliżyn z siedzibą w Bliżynie, adres 26-120 Bliżyn, ul. Kościuszki 79^a
a Biurem Projektowym Beata Śmigas, ul. Leśna 11 27-215 Wąchock – wykonawcą niniejszego opracowania.

1.7 Podstawa techniczna opracowania.

- opracowano na podstawie mapy do celów projektowych zarejestrowanej w Powiatowym Ośrodku Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Skarżysku Kamiennej, uzyskanie pozytywnego wyniku weryfikacji zgłoszenia nr GG.6641.1236.2023 zawiera protokół nr GG.6641.1236.2023_1 z dnia 12.02.2024 r.
- własne pomiary inwentaryzacyjne terenu,
- badania istniejącej nawierzchni oraz podłoża gruntowego wykonane przez autora opracowania,
- wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej – W.P.D. -2 wydane przez G.D.D.P.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1982 r,
- Katalog Szczegółów Drogowych K.S.D. cz. I Warszawa 1970 r,
- inne obowiązujące przepisy i normy branżowe.

1.8 Zgodność przyjętych rozwiązań projektowych z obowiązującymi przepisami.

- projekt opracowany został na podstawie mapy do celów projektowych zarejestrowanej w Powiatowym Ośrodku Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Skarżysku Kamiennej, uzyskanie pozytywnego wyniku weryfikacji zgłoszenia nr GG.6641.1236.2023 zawiera protokół nr GG.6641.1236.2023_1 z dnia 12.02.2024 r.
- projekt opracowany został zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2023. 682 z dnia 12.04.2023 r. ze zmianami),
- projekt opracowany został zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2024. 320 z dnia 06.03.2024 r.),
- zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019.1839 z dnia 26.09.2019 r.) przedmiotowa inwestycja jaką jest budowa drogi gminnej ul. Rudowskiego od km roboczego 0+003,20 do km 0+171,70

dł. 168,50mb – nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu

informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg i obiektów mostowych, służących do obsługi stacji energetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6. ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z dnia 21.02. 2020 r. ze zmianami).

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12.07.2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311 z dnia 15.07.2019 r.), na podstawie § 17 ust. 1 i 2, pkt 1 i 2 (*ust. 1*: Wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej: *1*) terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, *dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G*, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha, oraz *2*) obiektów magazynowania i dystrybucji paliw, w ilości, jaka powstaje z opadów o częstotliwości występowania jeden raz w roku i czasie trwania 15 minut, lecz w ilości nie mniejszej niż powstająca z opadów o natężeniu 77 l na sekundę na 1 ha - mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75 a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.
ust. 2: Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75 a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, bez oczyszczania.

Przy budowie drogi gminnej ul. Rudowskiego od km roboczego 0+003,20 do km 0+171,70 dł. 168,50mb nie będzie wprowadzenia wód opadowych do wód podziemnych.

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

2.1 Położenie ewidencyjne działek drogowych i ukształtowanie terenu.

Objęte opracowaniem ul. Rudowskiego oraz droga dla pieszych i rowerów położone są na działkach leżących w obrębie ewidencyjnym **261002_2.0001. - obręb Bliżyn** na działkach: **1681, 844/22, 844/21, 820.**

Teren inwestycji znajduje się na zboczu doliny rzeki Kamiennej w miejscowości Bliżyn położonej w północnej części województwa świętokrzyskiego. Teren jest zróżnicowany pagórkowaty,

2.2 Istniejąca zabudowa.

W chwili obecnej ul. Rudowskiego na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię gruntową. Na całym odcinku nawierzchnia jest zdegradowana, posiada liczne wyboje, w których gromadzi się woda deszczowa. W pobliżu drogi zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna. Istniejące budynki mieszkalne oraz gospodarcze położone są poza pasem drogowym i nie mają wpływu na budowę drogi. Teren inwestycji położony jest w otulinie Suchedniowsko-Oblęgorskiego Parku Krajobrazowego. W bezpośrednim sąsiedztwie

znajdują się tereny:

- Konecko-Łopuszniański obszar chronionego Krajobrazu,
- kompleksy leśne,
- tereny do zadrzewień, zakrzewień i dolesień,
- dolina rzeki Kamiennej z zalewem w Bliżynie,
- obszary istniejącej zabudowy,

2.3 Istniejące uzbrojenie terenu.

Na terenie projektowanej drogi występują urządzenia podziemne, które nie będą kolidować z planowanym zakresem robót drogowych mających charakter powierzchniowy. Na działkach przeznaczonych do budowy drogi występują następujące urządzenia podziemne:

- kablowa linia teletechniczna,
- podziemna linia teletechniczna,
- podziemna linia energetyczna NN,
- naziemna linia energetyczna NN
- sieć wodociągowa \varnothing 110 i \varnothing 90 wraz z przyłączami,
- sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej \varnothing 200 wraz z przyłączami,
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć gazowa \varnothing 80 z przyłączami.

2.4 Rozbiórka obiektów istniejących.

W związku z budową drogi gminnej nie zachodzi konieczność rozbiórek.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Początek projektowanej budowy drogi gminnej ul. Rudowskiego zlokalizowany jest od istniejącego odcinka ul. Rudowskiego do tzw. pętli przy ul. Langiewicza w Bliżynie. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach: **1681 i 844/22.**

Projektuje się drogę gminną ul. Rudowskiego w km roboczym od 0+003,20 do km 0+171,70 dł. 168,50mb jako D- dojazdową, jednojezdniową, dwukierunkową, dwupasową o szerokości pasa ruchu 2,50 m, szerokość jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego wynosi 5,00m. Zaprojektowano wykonanie poboczy o szerokości 0,75m, stabilizowanych kruszywem kamiennym i częściowo umocnionych prefabrykowanymi płytami betonowymi ażurowymi. Na całym odcinku geometrię i niweletę drogi dopasowano do istniejącego terenu. Zastosowano spadek nawierzchni jezdni daszkowy - 2 %, lokalnie jednostronny – 2%, umożliwiający odprowadzenie wód opadowych w kierunku pobocza. Spadek nawierzchni jezdni na łuku jednostronny – zgodnie z zagospodarowaniem terenu. Rzędne wysokościowe projektowanej niwelety zaprojektowano w sposób zapewniający wykorzystanie w sposób optymalny robót ziemnych wynikających z aktualnego ukształtowania terenu. Projekt zakłada wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych podbudowy oraz nawierzchni jezdni, a także zabezpieczenie poboczy oraz skarp przed rozmyciem przez wody deszczowych i roztopowych z korpusu drogowego poprzez lokalne umocnienie pobocza i skarp betonowymi płytami prefabrykowanymi ażurowymi. Na całym odcinku objętym opracowaniem przewiduje się wykonanie zjazdów do posesji przyległych do drogi z kostki betonowej.

Opracowanie obejmuje również budowę drogi dla pieszych i rowerów od km 0+066,70 km roboczego ul. Rudowskiego do chodnika przy ul. Kościuszki dł. 62,00mb. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach: **1681, 844/21 i 820.**

Projektuje się budowę drogi dla pieszych i rowerów dł. 62,00mb o szerokości 3,00m. Na całym odcinku geometrię i niweletę drogi dla pieszych i rowerów dopasowano do istniejącego terenu. Zastosowano spadek nawierzchni jednostronny -2%, umożliwiający odprowadzenie wód opadowych. Rzędne wysokościowe

projektowanej niwelety zaprojektowano w sposób zapewniający wykorzystanie w sposób optymalny robót ziemnych wynikających z aktualnego ukształtowania terenu. Projekt zakłada wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych podbudowy oraz nawierzchni z kostki betonowej.

Zakres robót przy budowie drogi:

- Wykonanie nawierzchni jezdni i poboczy na całym projektowanym odcinku w tym:
 - wykonanie wykopów,
 - wykonanie warstwy mrozochronnej z piasku stabilizowanego cementem gr.15cm,
 - wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20cm,
 - wykonanie warstwy wyrównawczej AC 11 W z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
 - wykonanie warstwy ścieralnej AC 8S gr. 4 cm,
 - ulepszenie poboczy gruntowych kruszywem kamiennym o szerokości 0,75m z zagęszczeniem,
 - umocnienie części pobocza i skarp betonowymi płytami prefabrykowanymi ażurowymi,
 - wykonanie zjazdów do posesji przyległych do drogi z kostki betonowej wraz z podsypką i podbudową.

Zakres robót przy budowie drogi dla pieszych i rowerów:

- wykonanie wykopów,
- wykonanie warstwy mrozochronnej z piasku stabilizowanego cementem gr.15cm,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 15cm,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na posypce cementowo-piaskowej gr. 2cm

Inwestycja planowana jest na obszarze dopuszczającym realizację infrastruktury technicznej powszechnego użytku. W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się wprowadzania zmian w stanie istniejącym.

Kanał technologiczny:

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ((tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z dnia 29.07.2021 r. ze zmianami) **art. 39 ust. 6** Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych.

Jednocześnie ust. 6ba tego samego artykułu stanowi:

6ba. Obowiązek, o którym mowa w ust. 6, nie dotyczy:

- 1) przebudowy drogi, jeżeli w istniejących granicach pasa drogowego brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, o ile zostało to potwierdzone oświadczeniem inwestora dołączonym do dokumentacji organowi administracji architektoniczno-budowlanej, lub
- 2) budowy lub przebudowy drogi, jeżeli w pasie drogowym została już zlokalizowana kanalizacja kablowa lub został już zlokalizowany kanał technologiczny, lub
- 3) budowy lub przebudowy drogi, jeżeli roboty budowlane obejmują wyłącznie obiekty lub urządzenia wyposażenia technicznego drogi, w szczególności: przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerzystów, zatoki przystankowe, perony przystankowe, stanowiska postojowe lub urządzenia do oświetlenia drogi, lub
- 4) **budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:**
 - a) **projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,**
 - b) **w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem**

wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2, lub

- 5) budowy lub przebudowy istniejącego drogowego obiektu inżynierskiego, w którym usytuowanie kanału technologicznego nie jest możliwe ze względu na rodzaj lub bezpieczeństwo konstrukcji, o ile zostało

to potwierdzone oświadczeniem inwestora dołączonym do dokumentacji organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Na podstawie przywołanego przepisu ustawy o drogach publicznych, ponieważ projektowana droga ma długość poniżej 1000 metrów oraz w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego, dlatego też nie projektowano kanału technologicznego.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZABUDOWY.

Powierzchnia zabudowy działki nr **1681** wynosi **1 495,00 m²**.

Powierzchnia zabudowy działki nr **844/22** wynosi **837,00 m²**.

Powierzchnia zabudowy działki nr **844/21** wynosi **41,00 m²**

Powierzchnia zabudowy działki nr **820** wynosi **40,00 m²**.

Ogółem powierzchnia pasa drogowego drogi gminnej ul. Rudowskiego i drogi dla pieszych i rowerów (odc. objęty projektem) **2 413,00 m²**.

W obrębie terenu objętego opracowaniem planuje się następujące wykorzystanie terenu pod powierzchnie składowe drogi:

- ❖ projektowana jezdnia (nawierzchnia bitumiczna) o szerokości 5,00m + skrzyżowania i łuki na włączeniach – **892,00 m²**,
- ❖ projektowane pobocza stabilizowane kruszywem kamiennym o szerokości 0,75m – **168,00 m²**,
- ❖ projektowane pobocza umocnione płytami ażurowymi o szerokości 0,75m – **60,00 m²**,
- ❖ umocnienie skarp płytami ażurowymi – **70,00 m²**,
- ❖ zjazdy do posesji – **80,00 m²**,
- ❖ projektowana droga dla pieszych i rowerów (nawierzchnia z kostki) – **204,30 m²**
- ❖ tereny zielone na proj. odcinku – **938,70 m²**.

Łącznie wszystkie składowe powierzchnie projektowane - drogi zajmują obszar – **1 474,30 m²**.

Bilans powierzchni:

- | | |
|---|-----------------------------------|
| - wszystkie powierzchnie utwardzone (dla całej inwestycji): | = 1 474,30 m² , |
| - powierzchnie zielone w tym skarpy zielone rowów: | = 938,70 m² . |

5. INFORMACJE I DANE:

5.1. Warunki wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na terenie objętym inwestycją obowiązuje aktualny Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „Bliżyn 1” uchwalony dn. 28 maja 2010 r. Uchwałą nr XXXV/230/2010 Rady Gminy Bliżyn.

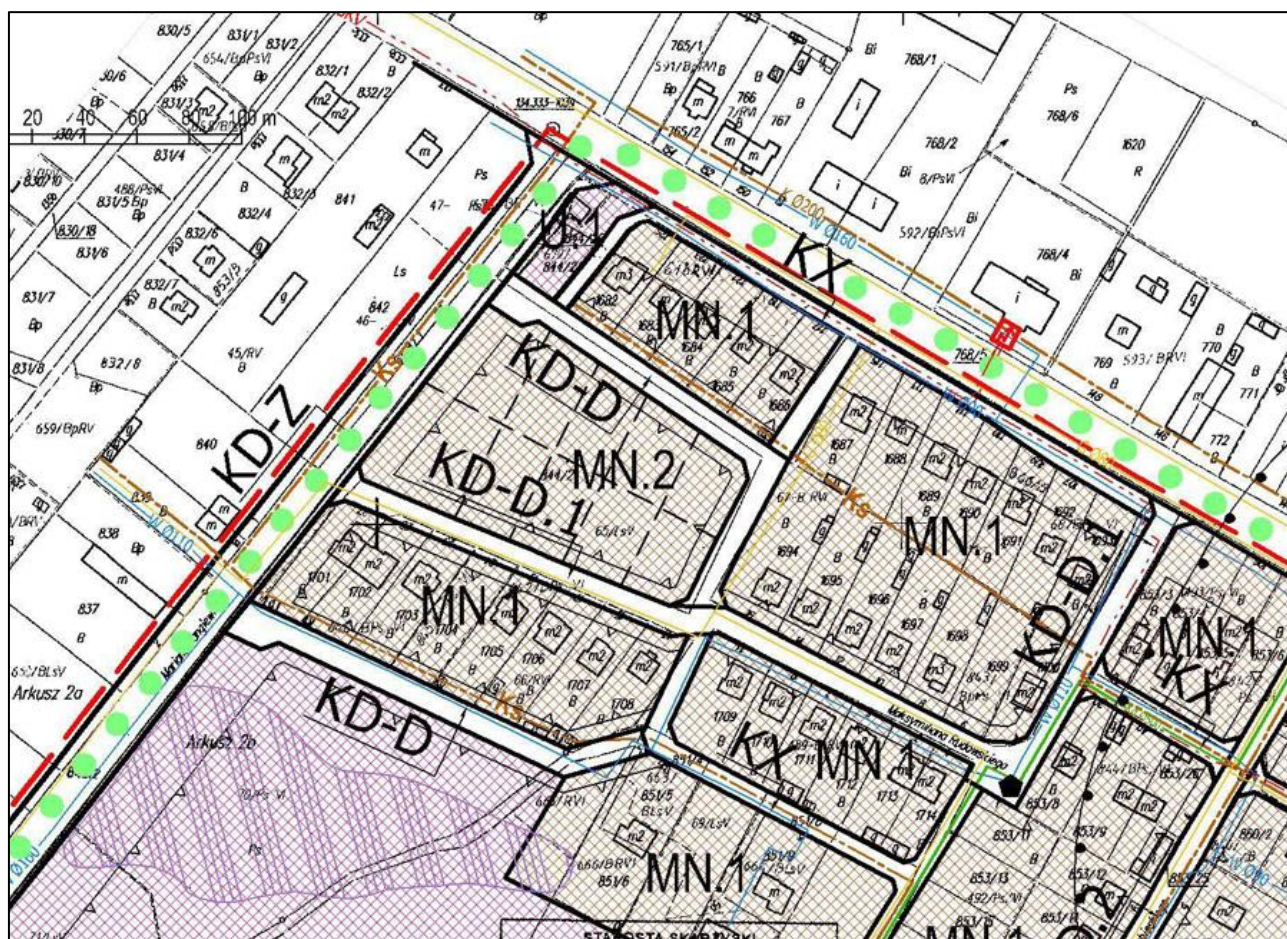
Zgodnie z zapisem zawartym w § 16 Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego zawarte są w nim ustalenia dotyczące zasad obsługi komunikacyjnej. Treść § 16 „Ustala się następujące zasady obsługi komunikacyjnej”, opisująca ulicę Rudowskiego jest następująca:

- 1) Obsługę komunikacyjną terenu objętego planem, jak również ruchu tranzytowego, stanowi system dróg i ulic publicznych oraz ciągów pieszo-jezdnych, zlokalizowanych w granicach planu i na jego obrzeżu.
- 2) Wyodrębnia się liniami rozgraniczającymi drogi publiczne i ciągi komunikacyjne, oznaczone

następującymi symbolami oraz ustala się ich podstawowe parametry techniczne:

- KD-D – projektowane drogi publiczne obsługujące zabudowę mieszkaniową, usługową, produkcyjną. Szerokość w liniach rozgraniczających – 10,0-12,0m, zgodnie z rysunkiem planu. Pozostałe parametry drogi, zgodnie z obowiązującymi przepisami szczególnymi;
 - KX – istniejące i projektowane ciągi pieszo-jezdne, szerokość w liniach rozgraniczających 5,0 – 8,0m zgodnie z rysunkiem planu;
- 3) Na terenach, o których mowa w pkt 2, w obrębie linii rozgraniczających zakazuje się realizacji obiektów budowlanych z wyjątkiem urządzeń technicznych dróg, związanych z utrzymaniem i obsługą ruchu – dopuszcza się realizację sieci uzbrojenia terenu pod warunkiem nienaruszenia wymogów określonych w odrębnych przepisach dotyczących dróg publicznych a także uzyskania zgody zarządu drogi.
 - 4) Odwodnienie dróg poprzez system rowów odwadniających, przekrojów ulicznych poprzez lokalną kanalizację deszczową. Dopuszcza się do czasu realizacji kanalizacji deszczowej przejściowe odwodnienie ulic systemem rowów i ścieków.
 - 5) Dojazd do działek przeznaczonych pod zabudowę, nieposiadających bezpośredniego dostępu do drogi publicznej, należy zapewnić poprzez istniejące ciągi pieszo-jezdne i dojazdy, stanowiące dotychczasową obsługę komunikacyjną działek lub przez teren działki bezpośrednio przylegającej do terenu drogi, w sposób określony w obowiązujących przepisach szczególnych.

Ryc. 1. Wycinek rysunku Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.



Źródło: <https://www.ugblizyn.bip.doc.pl/index.php?wiad=75361>.

5.2. Ochrona zabytków i ochrona konserwatorska.

Zgodnie z Ustawą z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 840 z dnia 19.04.2022 r. ze zmianami), na działkach, na których będzie realizowana budowa drogi - brak jest ograniczeń wynikających z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

5.3. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

Działki, na których będzie realizowana budowa drogi nie znajdują się na terenach górniczych i nie są pod wpływem eksploatacji górniczej oraz nie są ujęte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 października 2014 r. w sprawie rejestru obszarów górniczych i zamkniętych podziemnych składowisk dwutlenku węgla (Dz.U.2014.1469 z dnia 29.10.2014 r.).

5.4. Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia.

5.4.1. Ocena stanu jakości powietrza w świetle przepisów ochrony środowiska przed emisją spalin samochodowych w otoczeniu budowanej drogi.

Oddziaływanie inwestycji na stan czystości powietrza podczas prac inwestycyjnych będzie związane z poruszaniem się pojazdów mechanicznych (głównie samochodów ciężarowych i maszyn drogowych) wykorzystywanych podczas prac budowlanych. Wystąpi zatem emisja zanieczyszczeń do powietrza w związku ze spalaniem paliw oraz zwiększenie zapylenia. Wykorzystywane pojazdy do robót drogowych muszą spełniać warunki dopuszczenia do ruchu, a zatem będą spełniać wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wydalanych spalinach. Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i będzie dotyczyć tylko i wyłącznie etapu realizacji inwestycji. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania sprzętu i środków transportu na środowisko należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Sprzęt wykorzystywany do robót powinien spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi, podane w przedmiotowych normach i rozporządzeniu. Na etapie realizacji zadania będzie odbywał się transport i wbudowanie materiałów sypkich takich jak piasek, żwir, tłuczeń. Ładunki sypkie przewozi się luzem w związku z tym konieczne jest zabezpieczenie ładunku, aby w trakcie przewozu nie wydostawał się on poza skrzynię ładunkową. W tym celu stosuje się plandeki zasłaniające, mocowane do haków. Plandeka zabezpieczająca ochroni towar nie tylko przed niekontrolowanym wysypianiem się, ale zabezpieczy otoczenie przed emisją kurzu i pyłów. Podczas wbudowania materiałów sypkich, o których mowa wyżej wskazane jest zraszanie powierzchni kruszyw wodą, co zapobiegnie powstawaniu kurzu i pyłów, a także polepszy i skróci czas zagęszczania wbudowanego materiału w warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni.

W fazie eksploatacji zanieczyszczeniami charakterystycznymi dla komunikacji samochodowej są:

- tlenki azotu z dominacją dwutlenku azotu (NO₂), powstające podczas spalania paliw w silnikach,
- tlenki siarki z przewagą dwutlenku siarki (SO₂) powstające podczas spalania oleju napędowego.

W związku budową drogi nie przewiduje się przekroczenia zanieczyszczeń powietrza określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. (tekst jednolity Dz. U. 2021.845 z dnia 05.05.2021 r.) w sprawie poziomu niektórych substancji w powietrzu.

5.4.2. Rozwiązania chroniące środowisko.

Planowana budowa drogi będzie miała wpływ na jakość środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac. Emisje w fazie prowadzenia prac będą miały charakter punktowy (związany z pracą poszczególnych maszyn) i okresowy (czas trwania budowy). Do ogólnych rozwiązań zapobiegających lub ograniczających ewentualne negatywne oddziaływania planowanej budowy drogi na środowisko należą:

- właściwe zabezpieczenie terenu budowy przed niekorzystnymi zmianami krajobrazu, uszkodzeniami gruntów itp.,
- stosowanie się do wymogów ochrony środowiska przy prowadzeniu tego typu robót,

- zachowanie przepisów BHP w celu ochrony zdrowia i życia ludzi,
- zapobieganie powstawaniu oraz niewłaściwemu postępowaniu z powstałymi odpadami w trakcie prowadzenia prac budowlanych - właściwe gromadzenie odpadów stałych i płynnych związanych z prowadzoną budową,
- oszczędne gospodarowanie surowcami i energią konieczną do przeprowadzenia budowy drogi,
- zapobieganie zwiększonej emisji hałasu w związku z prowadzeniem prac – korzystanie z nowoczesnych maszyn w dobrym stanie technicznym, ograniczenie działań do pory dziennej,

W fazie prowadzenia robót Wykonawca zobowiązany jest zagwarantować zastosowanie wszelkich wymaganych zabezpieczeń chroniących środowisko. Prace budowlane będą wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie BHP.

5.4.3. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Przewidywane wielkości emisji.

- odpadów;
- ścieków deszczowych i roztopowych;
- zanieczyszczeń powstałych w wyniku spalania paliw;
- hałasu powodowanego ruchem pojazdów.

a) Ilość i sposób odprowadzania ścieków bytowych:

W fazie realizacji budowy drogi na terenie zaplecza technicznego powstawać będą ścieki socjalno-bytowe (przenośne sanitariaty chemiczne, kontenery zaplecza socjalnego). Szacowana ilość powstających ścieków bytowo – socjalnych z zaplecza technicznego budowy wynosi 1,20 m³/tydzień. Nie przewiduje się długotrwałego okresu realizacji prac budowlanych, tak więc nie przewiduje się powstawania znaczących ilości ścieków. W celu wyeliminowania ścieków socjalnych przewiduje się zastosowanie kabin sanitarnych typu toi-toi, obsługiwanych przez wyspecjalizowaną firmę serwisową. W fazie eksploatacji nie przewiduje się powstawania ścieków socjalno-bytowych.

b) Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych:

W związku z planowanym zakresem prac budowlanych nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych, węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg. Jak wynika z analiz Biura Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego, gdzie w sposób empiryczny określano stężenia substancji ropopochodnych w spływach z dróg stężenie substancji ropopochodnych w próbkach wód spływających z dróg w większości kształtują się poniżej granicy oznaczalności, nawet w przypadku dróg o znacznie większym natężeniu ruchu. W związku z tym nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń stężeń substancji ropopochodnych powyżej 15 mg/l. Oznacza to, że odprowadzane wody opadowe i roztopowe spełniają warunki Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12.07.2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych - (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311 z dnia 15.07.2019r.).

c) Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami (segregacja, gromadzenie w szczelnych pojemnikach):

Gospodarkę odpadami na terenie Inwestycji przeanalizowano w oparciu o Ustawę z dnia 4 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2023.1587 z dnia 10.08.2023 r. ze zmianami) oraz założenia projektanta. Odpadami w myśl ustawy są wszelkie przedmioty, substancje stałe, osady ściekowe, substancje płynne nie będące ściekami, powstałe w wyniku prowadzonej działalności gospodarczej lub bytowania człowieka i nieprzydatne w miejscu i czasie, w którym powstały. Ustawa o odpadach nakłada na wytwórcę obowiązek stosowania takich sposobów produkcji lub form usług oraz surowców i materiałów, które

zapobiegają powstawaniu odpadów, albo pozwalają utrzymać na możliwie najniższym poziomie ich ilość, a także ograniczają negatywne oddziaływanie na środowisko. Wytwórcą odpadów w przypadku wykonywania budowy drogi jest Wykonawca robót, który będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów powstających w trakcie budowy poprzez ich maksymalne wykorzystanie lub przekazanie specjalistycznym firmom w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia.

5.4.4. Bariery stanowiące przeszkodę dla migracji ludzi i zwierząt.

W bezpośrednim sąsiedztwie terenu drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna. Uciążliwości związane z budową drogi będą odczuwali okoliczni mieszkańcy. Ponadto na terenie robót pracujące maszyny i sprzęt będą źródłem wibracji, hałasu, zanieczyszczenia powietrza. Niekorzystne oddziaływania, jakie mogą wystąpić głównie w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas przekraczający dopuszczalne normy Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 112 z dnia 22.01.2014 r.): 65 dB – w dzień i 56 dB – w nocy). Dlatego prace w pobliżu obszarów zamieszkałych zaleca się prowadzić w godzinach od 6.00 do 22.00. Należy zauważyć, że niedogodności te będą miały charakter przejściowy, a po zakończeniu budowy zostaną usunięte, teren wokół drogi będzie uporządkowany i zagospodarowany.

Budowa drogi nie wpłynie na zachowanie i migracje zwierząt. Z uwagi na to, że teren inwestycji oddalony jest od kompleksów leśnych oraz głównych korytarzy ekologicznych, nie stwierdzono migracji zwierząt przez projektowaną inwestycję. Przewiduje się zatem, że inwestycja nie zagrozi naruszeniem ekosystemu.

Droga nie przebiega przez żaden z obszarów podlegający ochronie na podstawie o ochronie przyrody w tym nie przebiega przez Obszar Natura 2000. Brak jest wysokich nasypów oraz rowów uniemożliwiających ewentualną migrację zwierząt (nie ma zbiorników wodnych - środowiska żab i płazów). Przewiduje się, że analizowana budowa drogi nie spowoduje zachwiania równowagi przyrodniczej, ani też nie wpłynie negatywnie na walory krajobrazowe i widokowe tego obszaru.

5.5. Odniesienie do ustawy Prawo wodne.

Jezdnia drogi jest odwadniana powierzchniowo, za pośrednictwem spadków podłużnych i poprzecznych, z odbiorem wody na pobocze i tereny zielone. Sposób odwodnienia jezdni drogi nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego. Ponieważ droga gminna jest drogą klasy D, zgodnie z §17 ust. 1 pkt. 1 i ust.2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12.07.2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych - (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311 z dnia 15.07.2019 r.) wody deszczowe i roztopowe z terenu inwestycji będą spełniały normy określone dla wód opadowych wprowadzanych do wód lub do ziemi. Zatem wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni drogi jw. nie są zaliczane do ścieków, w związku z czym ich odprowadzanie do wód lub do ziemi nie jest szczególnym korzystaniem z wód (art. 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2023. 1478 z dnia 01.08.2023 r. ze zmianami) i nie wymaga pozwolenia wodnoprawnego (art. 389 ustawy jw.) ani też oceny wodnoprawnej. Nie zachodzi także potrzeba zastosowania urządzeń redukujących stężenie zanieczyszczeń w tych wodach. Na w/w inwestycji wykorzystywane będzie zjawisko infiltracji powierzchniowej, stosuje się - powierzchnie trawiaste. Na powierzchniach porośniętych trawą uzyskuje się bardzo dobre efekty oczyszczania wód opadowych. Z badań prowadzonych m.in. przez Instytut Ochrony Środowiska wynika, że w przypowierzchniowej warstwie gruntu obsianego trawą, o grubości ok. 30 cm następuje redukcja zawiesin, metali ciężkich, substancji ropopochodnych, przy czym efekt oczyszczania jest zależny od pory roku i intensywności spływu ścieków opadowych oraz przepuszczalności gruntu.

Z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia odprowadzanie tych wód nie wchodzi w zakres usług wodnych (art. 35 pkt.3 ustawy Prawo wodne), w związku z czym nie podlega opłatom o jakich mowa w art. 268. ustawy jw. Do działań minimalizujących niekorzystne oddziaływanie na środowisko należy zaliczyć ponadto maksymalne ograniczenie pasa terenu zajętego i wykorzystywanego w trakcie budowy, minimalizację

zajętości powierzchni biologicznie czynnych oraz prawidłowe prowadzenie gospodarki wodno-ściekowej w obrębie inwestycji, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Zgodnie z art. 16 pkt 69 ustawy Prawo wodne, w związku z art. 16 pkt 61 tej ustawy wody opadowe i roztopowe nie są zaliczane do ścieków. Nadmienić należy, że jeżeli wzdłuż drogi gminnej istnieją rowy, to są one urządzeniem odwadniającym. Na gruncie aktualnie obowiązujących przepisów rów odwadniający stanowi urządzenia do odwodnienia powierzchniowego - § 83 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022.1518 z dnia 20.07.2022 r.) i jest elementem definicyjnym drogi w rozumieniu art. 4 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024. 320 z dnia 06.03.2024 r.).

5.6. Ochrona przyrody.

5.6.1. *Flora i fauna.*

Planowana budowa drogi realizowana będzie w obszarze, który został już w znacznym stopniu przekształcony antropogenicznie. Wprawdzie realizacja prac budowlanych będzie wiązać się z niewielkim zajęciem terenów zielonych pod planowaną infrastrukturę, jednak z uwagi na niską wartość przyrodniczą występującej na dokumentowanym obszarze flory, jej zniszczenie nie spowoduje żadnych strat dla środowiska naturalnego. Oddziaływania tego typu są integralnie związane z zakresem robót i w zasadzie nie mogą zostać wyeliminowane. Szata roślinna terenu nie przedstawia większych walorów przyrodniczych, dlatego też nie wymaga szczególnych zabiegów ochronnych. Występująca tu roślinność jest silnie zantropomorfizowana. Występują tu gatunki roślin charakterystyczne dla obszarów silnie zmienionych przez człowieka.

Zarówno w fazie realizacji jak i późniejszej eksploatacji drogi praktycznie nie będą występowały bezpośrednie niekorzystne oddziaływania na świat roślin i zwierząt terenów sąsiednich. W granicach terenu na odcinku objętym budową drogi nie stwierdzono istnienia stanowisk gatunków roślin, zwierząt (w tym śladów ich bytowania) i grzybów podlegających ochronie na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r. poz. 2183 z dnia 28.12.2016 r.),
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409 z dnia 16.10.2014 r.),
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408 z dnia 16.10.2014 r.).

Na terenie projektowanej budowy drogi nie ma siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie w Polsce, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (tekst jednolity Dz.U. z 2014 r. poz. 1713 z dnia 04.12.2014 r.). Projektowana budowa drogi nie będzie oddziaływała na siedliska i gatunki chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2023r. 1336 z dnia 13.07.2023 r. ze zmianami). Odcinek drogi do budowy nie przebiega przez obszary Natura 2000 i nie będzie oddziaływać na przedmioty ochrony tych obszarów.

5.6.2. *Ochrona krajobrazu.*

Inwestycja będzie prowadzona w istniejącym pasie drogowym przy lokalnym wykorzystaniu jego przestrzeni, który już jest zagospodarowany przez drogę gruntową i wymaga formalnego uregulowania. Podczas budowy drogi wystąpi czasowe zniekształcenie i naruszenie krajobrazu terenów przyległych w wąskim pasie do ok. 2 do 4 m od projektowanej krawędzi jezdni. Planowana inwestycja nie zmieni w krajobrazu bezpośrednio przy projektowanym pasie drogowym. Podczas trwania prac budowlanych elementem tymczasowo dysharmonizującym będzie zaplecze budowy, które zostanie uprzątnięte

po przeprowadzeniu inwestycji. Po zakończeniu realizacji inwestycji teren wokół drogi zostanie uporządkowany i zagospodarowany.

5.6.3. Lokalizacja względem korytarzy ekologicznych.

Przedmiotowa inwestycja położona jest w oddali od Głównych Korytarzy Ekologicznych. Z uwagi na to, że teren inwestycji oddalony jest od kompleksów leśnych nie stwierdzono migracji zwierząt przez drogę. Najbliższy Główny Korytarz Ekologiczny – Puszcza Świętokrzyska GKPdC-6 oddalony jest od planowanej inwestycji o około 0,90 km.

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOPOŻAROWEJ.

Zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022.1518 z dnia 20.07.2022 r.), odnoszących się do pożarowe i przygotowanie do prowadzenia działań ratowniczych na drodze - droga spełnia warunki dotyczące bezpieczeństwa pożarowego i przygotowania do prowadzenia działań ratowniczych określone w załączniku nr 3 do rozporządzenia, jest zaprojektowana w sposób:

- 1) ograniczający rozprzestrzenianie się pożaru lub innego miejscowego zagrożenia;
- 2) umożliwiający dostęp służbom ratowniczym do miejsca pożaru lub innego miejscowego zagrożenia;
- 3) zapewniający akceptowalny czas dojazdu służb ratowniczych do miejsca pożaru lub innego miejscowego zagrożenia;
- 4) umożliwiający dostęp do zaopatrzenia w wodę do celów ratowniczych.

Projektowana budowa drogi gminnej spełnia parametry dróg pożarowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. z 2009 r. nr 124 poz.1030 z dnia 06.08.2009 r.).

7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIECIA.

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1c ustawy Prawo budowlane, zgodnie z brzmieniem przepisów art. 3 pkt 20 w związku z art. 34 ust. 3 pkt. 1 litera e) ustawy Prawo budowlane przedstawiam informację o obszarze oddziaływania obiektu.

Podstawa prawna określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2023. 682 z dnia 12.04.2023 r. ze zmianami) – **art. 3 pkt 20, art. 5 ust. 1 pkt 9;**
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz.U. 2022. 1679 z dnia 10.08.2022 r. ze zmianami) - **§ 14 pkt 8.**

Przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

- ***Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022.1518 z dnia 20.07.2022 r.): § 5. Elementy drogi. Droga składa się co najmniej z następujących elementów: 1) z jezdni; 2) z poboczy lub usytuowanych w ich miejscu innych części drogi, jeżeli spełniają one co najmniej jedną z funkcji poboczy określoną w przepisach o ruchu drogowym; 3) z urządzeń do odwodnienia; 4) ze znaków drogowych, sygnalizatorów drogowych lub urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, jeżeli konieczność ich umieszczenia na drodze wynika z przepisów o ruchu drogowym – wszystkie wymienione wyżej elementy drogi zostały zaprojektowane i nie mają wpływu na grunty poza obszarem objętym inwestycją.***
- ***Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych*** (tekst jednolity Dz. U. 2024. 320 z dnia

06.03.2024 r.) – **art. 4, pkt 1 i 2:** - 1) pas drogowy - wydzielony liniami granicznymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym są zlokalizowane droga oraz obiekty budowlane i urządzenia techniczne związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu, a także urządzenia związane z potrzebami zarządzania drogą; 2) droga - budowlę wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym - wszystkie elementy zostały zaprojektowane w istniejącym pasie drogowym i nie wpływają na grunty poza obszarem objętym inwestycją;

art. 43 ust. 1: Usytuowane obiektów budowlanych przy drogach 1. Obiekty budowlane przy drogach oraz niebędące obiektami budowlanymi reklamy umieszczone przy drogach poza obszarami zabudowanymi, powinny być usytuowane w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni co najmniej: - droga gminna 6,00m w terenie zabudowy i 15,00m poza terenem zabudowy,

✓ przepis ten dotyczy projektowanej inwestycji, ponieważ odnosi się do obiektów, które będą lokalizowane w przyszłości przy drodze, w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni co najmniej - droga gminna: 6,00m w terenie zabudowy i 15,00m poza terenem zabudowy.

- **Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i gospodarowaniu przestrzenią** (tekst jednolity Dz.U. 2023. 977 z dnia 23.05.2023 r. ze zmianami) **art. 2 ust. 2 pkt 3, 5, 7, 9** – projektowana inwestycja nie zaburza: - wymagań ochrony środowiska, w tym gospodarowania wodami i ochrony gruntów rolnych i leśnych; - wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeby osób ze szczególnymi potrzebami; - prawa własności; - potrzeb interesu publicznego.
- **Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska** (tekst jednolity Dz.U. 2024.54 z dnia 16.01.2024 r.) **art. 74 pkt 1, art. 75 pkt 1:** projektowana inwestycja: - zapewnia oszczędne korzystanie z terenu; - uwzględnia ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.
- **Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny** (tekst jednolity Dz.U.2023. 1610 z dnia 14.08.2023 r. ze zmianami) – **art. 147.** Zakaz prowadzenia robót grożących utratą oparcia. Właścicielowi nie wolno dokonywać robót ziemnych w taki sposób, żeby to groziło nieruchomościom sąsiednim utratą oparcia – roboty ziemne przy projektowanej inwestycji nie zagrażają sąsiadującym obiektom budowlanym i budynkom zlokalizowanym na gruntach poza obszarem oddziaływania inwestycji.

Położenie nawierzchni drogi równo z poziomem gruntu nie powoduje zacieniania innych działek przyległych do drogi jak również nie ma innego negatywnego wpływu na otoczenie i sąsiednie działki.

Zgodnie z zapisami § 14 pkt 8) Rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 11 września 2020 r (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późniejszymi zmianami) określono, że obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego – drogi gminnej klasy D obejmuje działki wskazane poniżej:

Numer i nazwa jednostki ewidencyjnej: 261002_2 – Bliżyn.

Numer i nazwa obrębu ewidencyjnego: 261002_2.0001. - obręb Bliżyn.

Działki na których będzie realizowana inwestycja: 1681, 844/22, 844/21, 820.

Działki drogowe drogi gminnej – obręb Bliżyn: 1681, 820

Działki skarbu państwa w użytkowaniu gminy drogi gminnej – obręb Bliżyn: 844/22, 844/21,

Działki inne obręb Bliżyn: 1682, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687, 1694, 844/20, 844/23, 844/24, 844/25, 844/26, 844/27, 844/28, 844/29, 844/30, 844/31, 844/32, 844/33

Sprawdziła:

Projektował zagospodarowanie terenu:

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

– CZĘŚĆ RYSUNKOWA –

- rys. nr 1 - mapka orientacyjna lokalizacji obiektu - w skali 1 : 25 000 str. nr 18,

- rys. nr 2.1 - projekt zagospodarowania terenu - w skali 1 : 500 str. nr 19,

ORIENTACJA

skala 1 : 25 000



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

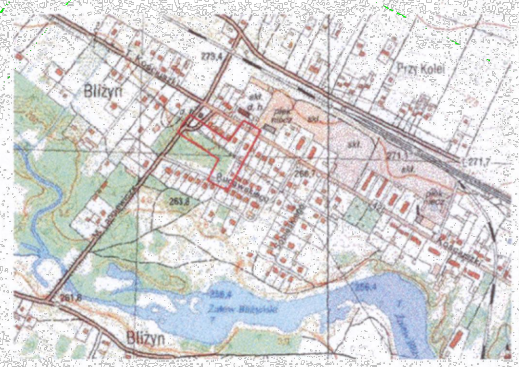
LEGENDA

MN – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
U – tereny zabudowy usługowej
KD-D – tereny dróg publicznych klasy dojazdowej
KX – tereny ciągów pieszo-jazdnych
KD-Z – tereny dróg publicznych klasy zbiorczej
KD-G – tereny dróg publicznych klasy głównej

Nieprzekraczalne linie zabudowy

Linie rozgraniczające planu

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH



Województwo ŚWIĘTOKRZYSKIE
Jedn. Ewidencyjna 261002_2 Bliżyn
Obręb 261002_2.0001 Bliżyn
Dz. 1681, 844/22
Ul. Rudowskiego

Skala 1 : 500

Sekcja mapy: 7.148.18.04.4.4

Układ współrzędnych płaskich „2000”
Układ współrzędnych wysokościowych PL-EVRF2007-NH
GG.6641.1236.2023
Mapa aktualna w granicach lokalizacji na dzień 01.02.2024 r.

„GEO-SKAR”
BIURO USŁUG GEODEZYJNO-PROJEKTOWYCH
Katarzyna Rozwadowska
27-220 Mirzec, Gdka 231 A
Kom 793-669-229
NIP 6641928816-REGON 260304454

GEODETA UPRAWNIONY
Siedlak
MARCIN SIEDLAK
ŚWIADCTWO MGPIB Nr 18107

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera pozytywnie zweryfikowany operat techniczny. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GG.6641.1236.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA POWIATU Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej SKARŻYSKO-KAMIENNA
Wykonawca prac geodezyjnych	Geo-Skar BIURO USŁUG GEODEZYJNO - PROJEKTOWYCH Katarzyna Rozwadowska
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr GG.6641.1236.2023_1 z dnia 12.02.2024 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Marcin Siedlak Nr uprawnień 18107, zakres 1

LEGENDA

- Granice działek
- Proj. krawędź jezdni
- Proj. pobocze umocnione kruszywem
- Proj. opornik 12x25 cm
- Proj. opornik 8x30 cm
- Proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- Proj. nawierzchnia drogi pieszo-rowerowej z kostki brukowej
- Proj. nawierzchnia pobocza umocnionego kruszywem
- Proj. nawierzchnia dojeżdża do furtki z kostki brukowej
- Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Proj. umocnienie pobocza i skarp betonowymi płytami ażurowymi
- Proj. spadki poprzeczne

Jednostka projektowa: **Biuro Projektowe Beata Śmigas**
ul. Leśna 11
27-215 Wąchock

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Budowa drogi gminnej Bliżyn ul. Rudowskiego w miejscowości Bliżyn	
TYTUŁ RYSUNKU		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Imię i Nazwisko Opracowującego	mgr inż. Beata Śmigas	Imię i Nazwisko Projektanta	mgr inż. Leszek Śmigas
Numer uprawnień budowlanych		Numer uprawnień budowlanych	SWK / 0118/ PWOD / 05
Imię i Nazwisko Sprawdzającego		Numer uprawnień budowlanych	mgr inż. Lucyna Śmigas
			SWK / 0230 / PWBD / 18
Skala rysunku		Skala rysunku	
1:500		1:500	
Data sporządzenia		Data sporządzenia	
24.05.2024		24.05.2024	
Numer rysunku		Numer rysunku	
2.		2.	